

Ce produit est conforme aux règles reconnues de la technique et aux dispositions concernant la sécurité en vigueur. Nous certifions sa conformité avec les directives européennes suivantes: 89/336/CEE, 73/ 23/CEE et modifications successives.

BARRIÈRE LEVANTE RAPIDE MOD. BGV

- lisse avec bandes de signalisation;
 - caisson;
 - motoréducteur à double vis sans fin;
 - système d'équilibrage à ressort;
 - système fin de course réglable;
 - armoire de commande avec dispositif de frein moteur;
 - en option: contre-base d'ancrage.
- Barrière levante automatique droite. Dans la commande, spécifier si droite ou gauche.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur: 4 pôles 220 ±10%, 50-60 Hz, service continu (en cycle 40%).
 - Courant absorbé: 0,94 A en 230V (en option moteur à 400V).
 - Réduction: 1/240 mod. BGV30 -1/570 mod. BGV45 -1/1200 mod. BGV60.
- | | |
|-------------|--|
| Mod. BGV30: | Longueur lisse maxi 3 mètres couple motoréducteur 15 daN.m. Temps d'ouverture 3 s. |
| Mod. BGV45: | Longueur lisse maxi 4,5 mètres couple motoréducteur 17,4 daN.m. Temps d'ouverture 6 s. |
| Mod. BGV60: | Longueur lisse maxi 6 mètres couple motoréducteur 190 daN.m. Temps d'ouverture 12 sec. |
- N.B. Seulement pour BGV 45 et BGV60 et avec lisses plus courtes d'un mètre, il est possible de livrer la haie ou la barre palpeuse.

APPLICATIONS

- AP- Appui suspendu en option
- F - Fourche d'appui fournie en dotation
- P - Plaque d'ancrage en option
- S - Haie appliquée à la lisse
- A - Lisse articulée, conseillée en cas de problèmes d'encombrement en hauteur

POUR UNE INSTALLATION CORRECTE, PROCÉDER EN SUIVANT ATTENTIVEMENT LES CONSEILS FOURNIS DE SUITE:

1) ANCRAGE DE LA BASE

- Creuser un trou dans le sol pour placer la base d'ancrage qui devra être:
- orientée de telle façon que la gaine flexible G des câbles d'alimentation passe du trou F de la base au trou correspondant du caisson;
 - affleurée L de façon à être parfaitement horizontale;
 - soulevée d'au moins 2 cm du sol.
- Effectuer l'ancrage au sol avec du ciment après avoir soudé à la base les 4 goujons P pour la fixation du caisson. (Voir Fig. 1).

2) MONTAGE ET ÉQUILIBRAGE DE LA LISSE

Insérer la lisse entre les deux plaques de fixation P (voir Fig. 2), jusqu'à obtenir la saillie désirée L, puis fixer avec les vis V. À la livraison, la barrière levante est déjà équilibrée. S'il faut utiliser une lisse plus courte, il faudra desserrer légèrement le ressort M (Fig. 3) en desserrant le tirant T. ATTENTION: Vérifiez que le tendeur du ressort soit bien perpendiculaire au pan (fig.3A).

3) DISPOSITION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE (Fig. 4)

- B: barrière levante mod. BGV.
- Q: armoire de commande.
- P: Clavier mural mod. PE2.
- A: antenne.
- L: feu clignotant mod. PULSAR AS.
- S: sélecteur à clé mod. PC2.
- I: Interrupteur général de ligne avec fusibles de protection de 5A.
- L: feu clignotant avec antenne.
- Ft: cellules photoélectriques émettrices à installer à une hauteur comprise entre 40 et 60 cm.
- Fr: cellules photoélectriques réceptrices à installer à une hauteur comprise entre 40 et 60 cm.

4) RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

La barrière levante est livrée déjà réglée pour une ouverture de lisse à 90°. Si toutefois l'on veut effectuer des réglages ultérieurs aux fins de course, il faut procéder de la façon suivante:

- a) Positionner la lisse dans la position désirée de fermeture;
- b) Desserrer la vis sans tête G (Fig. 5);
- c) Déplacer la came Cc contre le microinterrupteur MC jusqu'à entendre le dé clic de commande.

N.B. La barrière levante est fournie exclusivement avec la centrale de commande spéciale équipée d'un frein électrique qui assure un arrêt parfait en fin de course de la lisse. Si vous utilisez un autre type de centrale, cet arrêt pourrait changer après quelques manoeuvres.

5) PREMIÈRE MANOEUVRE

Avec la manivelle (voir "Manoeuvre de secours"), positionner la lisse à environ la moitié de sa course, retirer la manivelle, appliquer la tension, maintenir enfoncé le bouton de sécurité de la porte, donner la commande de marche et contrôler immédiatement que les fins de course agissent correctement par rapport au sens de marche du moteur. Dans le cas contraire, inverser les phases d'alimentation.

6) MANOEUVRE DE SECOURS

Si, pour n'importe quelle raison, il était nécessaire d'ouvrir manuellement la barrière levante, il faudra ouvrir la porte et tourner l'arbre moteur A avec la clé spéciale C (Fig. 6) dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre; après 60 tours environ on aura l'ouverture d'environ 90° de la lisse.

N.B. Avec l'ouverture de la porte, on actionne un microinterrupteur de sécurité qui empêche le démarrage électrique du moteur.

NOTICE

Le bon fonctionnement de l'opérateur n'est assuré que si les normes suivantes sont respectées:

- Il est conseillé de ne pas réduire la longueur de la lisse de plus de 20 cm afin de ne pas dérégler l'équilibrage du ressort.
- Afin que le moteur, pendant l'été, ne se surchauffe pas jusqu'à déclencher la protection thermique, il faut ne pas soumettre la barrière levante à un service supérieur à 40%.

Le constructeur ne répond pas des dommages causés par le non respect des normes fournies ci-dessus.



